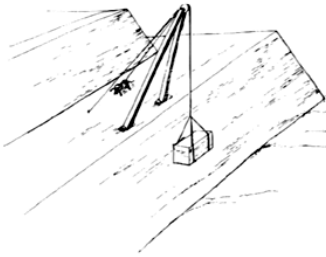


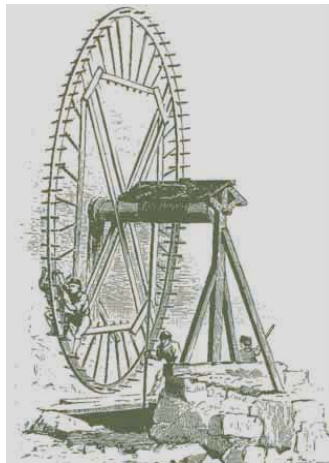
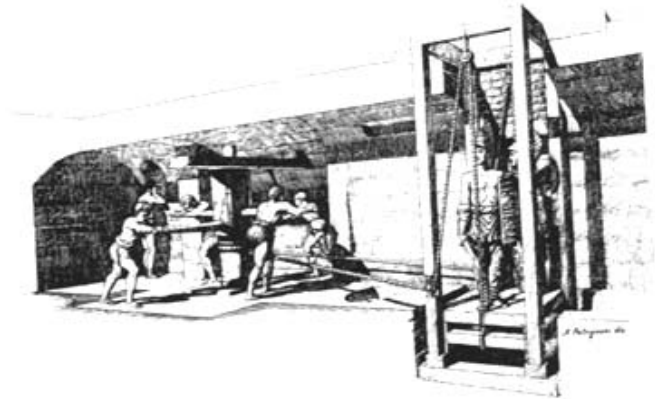
INDICE 1: Histoire de l'ascenseur



Le treuil à bras apparemment inventé par Archimède en 236 AV JC mais peut être aussi inventé par les égyptiens environ 3000 ans avant JC.

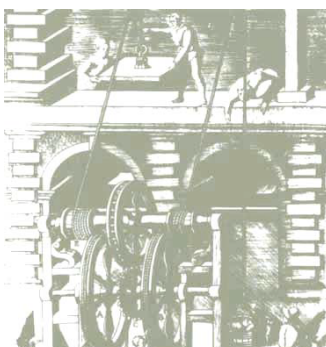
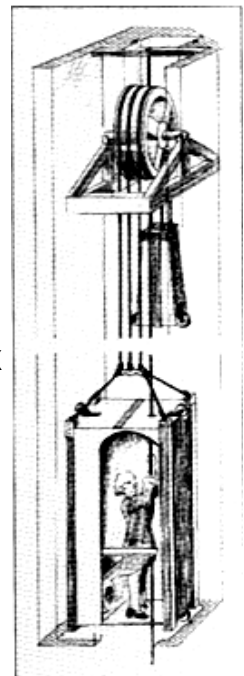
Pour les égyptiens on n'a aucune idée de qui l'a inventé!

En 80 avant J. C. les gladiateurs avaient les honneurs de cabines hissées par un système rudimentaire de cabestan, poulies et cordes.



le palan du monastère de Saint-Barlaam en Grèce. Deux personnes faisaient ainsi tourner la roue. Dans l'abbaye du mont Saint Michel, un treuil a été installé en 1203

En 1743, la "chaise volante", installée par le français DE VALAYER pour "transporter" Madame de Pompadour de ses appartements à ceux de son royal amant, le roi Louis XV
Mais son déplacement est assuré par la traction à bras, donc musculaire.



En 1835, un monte-charge à vapeur d'eau à entraînement par courroie appelé le "Teagle" a été installé dans une usine anglaise.

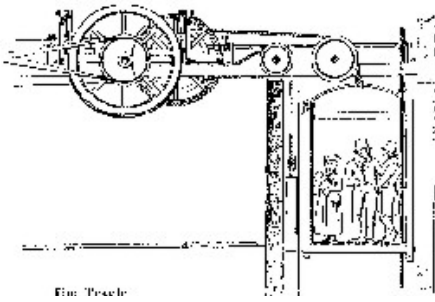
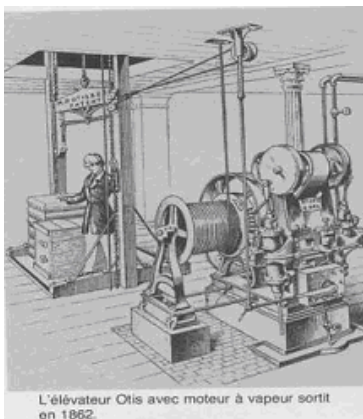
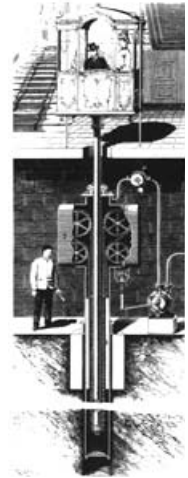


Fig. 1764

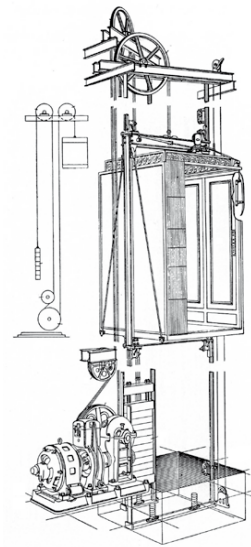
En 1823, l'ingénieur Briquet réalise un élévateur hydraulique à Londres.

La machine à vapeur actionnait le câble par l'intermédiaire de poulies. La première levée "hydraulique" industrielle alimentée par la pression de l'eau est apparue en 1846 pour monter des matériaux, puis pour transporter des personnes.



L'élévateur Otis avec moteur à vapeur sortit en 1862.

Le premier ascenseur Otis utilisant la vapeur comme force motrice a été installé en 1857.



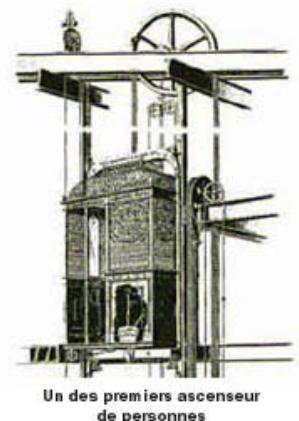
1849, apparition du contrepoids.



Révolutionnaire, le parachute rend possible le développement du transport vertical des personnes.

Le 23 mars 1857, Elisha Graves Otis installe le premier appareil à usage public dans le magasin de porcelaine. Il fonctionne avec de la vapeur d'eau

Frédéric Koepe, ingénieur chez Thyssen met au point en 1877 un nouveau système de machine d'entraînement. Le câble d'entraînement n'est plus relié directement au tambour mais passe sur une poulie motrice qui assure le déplacement de la cabine (par adhérence entre le câble et la poulie). Il fonctionne avec de la vapeur d'eau.



Un des premiers ascenseur de personnes