



## Quelques fonctions communes à la moto et au vélo

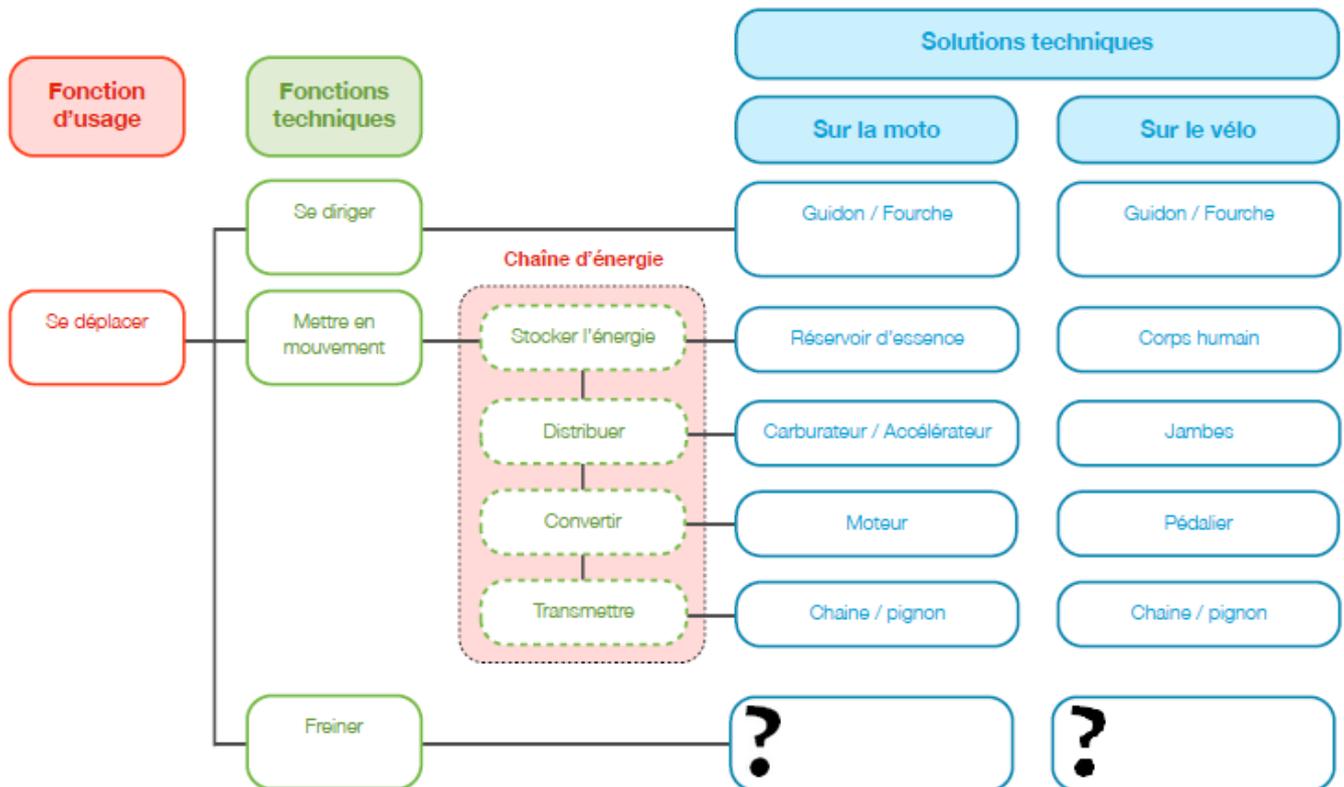
Vélo

Séquence n°2

**Situation:** Dans le système de transmission d'un vélo ou d'un VTT, il y a plusieurs pignons à l'arrière. Techniquement, un seul suffirait. Pourquoi alors plusieurs pignons sont-ils disponibles par l'intermédiaire du dérailleur ?

Vos hypothèses:

1) A votre avis, quelles solutions techniques sont mises en œuvre sur la moto et sur le vélo pour freiner?



Dessine un croquis du frein de vélo

*croquis*



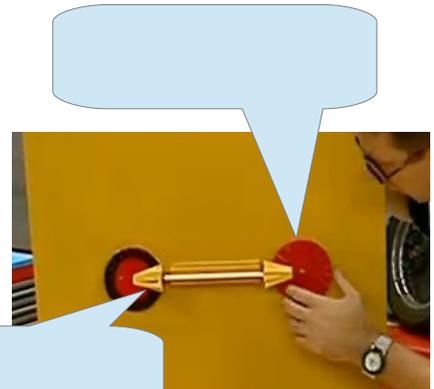
# Quelques fonctions communes à la moto et au vélo

Vélo  
Séquence n°2

**A partir de l'extrait de la vidéo 'c'est pas sorcier' complète les images**



Titre



Titre

Titre

